

> Editorial



Mario Reiß,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

das Volk hat gesprochen, die Wahl ist entschieden. Stand jetzt läuft es in der neuen Legislaturperiode auf eine CDU-SPD-geführte Bundesregierung hinaus. Das ist keine große Überraschung angesichts der diesmal recht passgenauen Prognosen der Umfrageinstitute. Doch was bedeutet das für die Politik in diesem Land, besonders für die Verkehrspolitik und speziell die Eisenbahnpolitik?

Unseren Unmut über den katastrophalen Zustand des Eisenbahnsystems haben wir – und viele andere – bereits oft und nachdrücklich geäußert. Aber die Kritik prallte überwiegend ab an der selbstgefälligen „Weiter-so-Haltung“ der DB und schwacher, untätiger und willfähriger Bundesverkehrsminister, die die Manager einfach machen ließen. Das Ergebnis dieser jahrzehntelangen Misswirtschaft haben wir jeden Tag vor Augen: eine marode Schieneninfrastruktur, Chaos und Verspätungen durch Personalnotstand, die DB Cargo AG schwer angeschlagen kurz vor der Abwicklung und vieles mehr. Nun stehen wir am Scheideweg: Rast die Eisenbahn weiterhin ungebremst auf den Abgrund zu? Oder übernimmt der Eigentümer Bund unter der neuen Koalition endlich Verantwortung und macht Schluss mit Lügen, Lethargie und schlichter Unfähigkeit? Kurzum – bleibt alles beim Alten oder kommt die eisenbahnpolitische Wende? Ein aktuelles Lagebild und unsere Forderungen an die Politik finden Sie im Leitartikel auf Seite 4.

Unter den geschilderten Zuständen leiden nicht nur Fahrgäste und Geschäftskunden der Bahn, sondern vor allem auch die Mitarbeiter des direkten Bereichs. DB-Lokomotivführer beispielsweise sehen sich zunehmend verschärften, unattraktiveren Arbeitsbedingungen ausgesetzt und müssen mitunter – aktuell bei DB Cargo – gar den Verlust ihres Arbeitsplatzes fürchten. An dieser Stelle schafft die Fair Train e.G. eine attraktive Alternative. Von der GDL 2023 auf den Weg gebracht, um Lokomotivführer zu besseren Bedingungen einzustellen und an Bahnunternehmen zu verleihen, gewinnt die Genossenschaft unter neuer Führung zunehmend an Fahrt. Wie Fair Train dabei vorgeht und welche Ziele das Unternehmen über die Vermittlung von Lokomotivführern hinaus noch verfolgt, lesen Sie auf Seite 8.

Bedeutende personelle Veränderungen auch an anderer Stelle: Im Februar 2025 gab es einen Wechsel im Vorstand des FairnessPlan e. V. Das neue Team hat sich auf die Fahnen geschrieben, die Erfolgsgeschichte der gemeinsamen Einrichtung konsequent fortzuschreiben und die Mitglieder auch künftig mit einem umfangreichen Leistungspaket zu unterstützen. Als erste Maßnahme wurde die bewährte Erholungsbeihilfe von 156 Euro jährlich als dauerhafte Leistung festgeschrieben – ein klares Zeichen für Verlässlichkeit und Kontinuität. Lesen Sie hierzu Seite 14.

Die kalte Jahreszeit ist fast vorbei, doch der diesjährige GDL-Jugend Winter ist allemal einen Rückblick wert. Zum mittlerweile 35. Mal kamen im Januar skisportbegeisterte GDLer aus ganz Deutschland in der Region Schladming/Dachstein zusammen, um gemeinsam ihrem Hobby zu fröhnen und miteinander zu feiern. Mit 207 Teilnehmern wurde dabei gar ein neuer Rekord aufgestellt – untrüglicher Beleg für die ungebrochene Faszination dieser traditionsreichen Veranstaltung. In diesem Zusammenhang möchte ich auf eine besonders schöne Geste hinweisen: Jahr für Jahr verzichten viele Inhaber eines Skipasses freiwillig auf das fällige Pfand und spenden den Gegenwert für einen guten Zweck. Dafür danke ich allen Spendern ganz herzlich. Gemeinsam mit Freude Gutes tun – das ist der wahre Geist der GDL! Lesen Sie ab Seite 23.



> Impressum

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortlicher Redakteur für das GDL Magazin **VORAU:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-2112. **Telefax:** 069.405709-2119. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Nataliya Dzhigrynyuk. **Titel:** © picture alliance/ZB/Sascha Steinach. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-2113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitender Redakteur:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **E-Mail:** mediacenter@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Marion Clausen. **Telefon:** 030.7261917-32. **E-Mail:** marion.clausen@dbbverlag.de. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 66** (dbb magazin) und **Preisliste 26** (GDL Magazin VORAU), gültig ab 1.1.2025. **Druckauflage:** dbb magazin: 550 662 (IVW 4/2024). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. **ISSN 1438-0099**

> GDL

Leitartikel

Wahl zum 21. Deutschen Bundestag:
Folgt nun Veränderung, oder gibt es ein
„Weiter so“? 4

Wahlen

Bedeutsame Weichenstellung:
Auf zur AR-Wahl – auf nach Leipzig! 6

Gewerkschaftspolitik

Neues von Fair Train: Marko Riebe
treibt Fair Train voran:
eine neue Zukunft für Lokführer 8

Bahn- und Verkehrspolitik

Sinnvolle Investition:
Mehr betriebliche Bildung für unsere
Kollegen in den betriebsleitenden
Stellen 10

FairnessPlan

Fair voraus – Zugkraft für neue Leistungen:
FairnessPlan e. V.: Neuer Vorstand sichert
dauerhafte Erholungsbeihilfe 14

Beamte

Bearbeitungsverzug: Chaos bei der
Pflegeleistungsabrechnung 15

Tarifpolitik

Variable Einkommensbestandteile:
Zulagenschungel!? (Teil 1) 16

Schwerpunkt Entgelt und Zulagen:
Vorschau auf die Tarifrunden
2025/2026 18

Recht

Was Arbeitnehmer wissen sollten:
Der Mythos Abfindungen
bei Kündigungen 20

Neue Urteile 22

Jugend

Spendenaktion GDL-Jugend Winter:
450 Euro für den ambulanten
Kinder- und Jugendhospizdienst
Frankfurt/Rhein-Main 23

GDL-Jugend Winter:
Rekord zum 60. Jubiläum 24

Persönliches

Jubilare 28

Trauer 29

> dbb

Aktuell

Einkommensrunde Bund und Kommunen:
Kundgebung als Zeichen
der Solidarität mit den Betroffenen
des Anschlags von München 30

Fokus

Versichertenberater:
„Ich hab' kein Helfersyndrom“
GDL: Trennung von Infrastruktur und
Konzernstrukturen gefordert 47