



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

stark und erfolgreich starten – unter diesem Motto fand Mitte Juli in Fulda die erste GDL-Betriebsrätefachkonferenz nach den diesjährigen Betriebsratswahlen statt. Rund 270 Betriebsräte der DB und der Wettbewerbsbahnen, darunter viele neu gewählte Kolleginnen und Kollegen, nahmen an der Veranstaltung teil und unterstrichen eindrucksvoll die Bedeutung dieser Zusammenkünfte für unsere Organisation und für unsere betrieblichen Interessenvertreter.

Und ja, die Tätigkeit als Betriebsrat ist, wie im Konferenztitel ebenfalls vermerkt, ein Ehrenamt mit Anspruch.

Sich für andere einzusetzen, deren Probleme zu erkennen, anzupacken und zu lösen, ist in der Tat eine anspruchsvolle, oft schwierige, aber stets lohnenswerte Aufgabe.

Neben umfassender Fach- und Sachkunde müssen die Betriebsräte nicht nur über ein hohes Maß an Empathie verfügen, sondern auch in der Lage sein, dem Arbeitgeber im Ringen um die beste Lösung die Stirn zu bieten. In Fulda wurden die neu gewählten Betriebsräte bestmöglich auf ihre Aufgabe vorbereitet. Wir wünschen von dieser Stelle einen starken Start und eine erfolgreiche Interessenvertretung. Mehr dazu im Leitartikel ab Seite 4.

Einen guten Start wünschen wir auch allen Auszubildenden und jungen Erwachsenen, die gerade ihre Ausbildung in den Eisenbahnverkehrsunternehmen begonnen haben. Analog zu den Betriebsräten finden sie in der Jugend- und Auszubildendenvertretung (JAV) ein Gremium, in dem ihre Interessen vertreten werden. Argumente, weshalb es so wichtig ist, sich an den bevorstehenden Wahlen zu beteiligen und warum die JAV-Kandidaten der GDL ein starker Partner im Betrieb und die beste Wahl für die Azubis sind, finden Sie auf den Seiten 8 bis 10.

Sich geschmeidig an Fakten vorbeimogeln, die Wahrheit zu ihren Gunsten verbiegen und die eigenen Fehler vertuschen – das können die Führungskräfte der DB locker aus dem Stand. Was sie nicht können, ist Eisenbahn. Die Halbjahres-Bilanzpressekonferenz war, wieder einmal, ein Dokument des Grauens: Erneut fuhr der Konzern im Kerngeschäft Schiene ein gigantisches Minus ein, wieder fielen massenhafte Züge aus und zudem sank – ein Armutszeugnis sondergleichen – die Pünktlichkeitsquote im Fernverkehr auf sage und schreibe 58 Prozent. Das muss man erst einmal sacken lassen. Unsere Forderungen zur Beendigung dieses Desasters – für die Beschäftigten, die Fahrgäste, die Finanzen und die Umwelt – lesen Sie auf Seite 16.

Zum Schluss noch ein Dank an alle Kollegen, die sich mit ihren Einsendungen am Fotowettbewerb zum GDL-Bildwandkalender 2023 beteiligt haben. Besonders erfreulich ist die rege Teilnahme der Mitglieder aus den neuen Berufen, die den beliebten Kalender mit Fotos von Werkstätten und Stellwerken bereichern – ein schöner Ausblick auf Kommendes (Seite 23)!

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Thomas Schütze, Adobe Stock. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacyber@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63** (dbb magazin) und **Preisliste 23** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 553 059 (IVW 2/2022). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

Betriebsrätefachkonferenz in Fulda:
Stark und erfolgreich starten 4

Betriebsrat

Betriebsrätefachkonferenz in Stuttgart:
Starke Eisenbahn – Starker Umbruch? 7

Wahlen

GDL-Jugend – Dein Partner im Betrieb:
Die Weichen sind gestellt,
jetzt geht die Fahrt los! 8
Wahl der Schwerbehindertenvertretung 8
Jugend- und Auszubildendenvertretung:
Starke JAVler – für die Interessen
der Azubis 9

Aktuelles

Nachfolge 9-Euro-Ticket: Vernünftiger
Preis, Tarif-Wirrwarr beenden 10

Service

Familien-Rechtsschutz: Antrag wurde
um Versicherungsnummer erweitert 12

Beamte

Lokomotivführerbetriebsinspektor:
Wegfall der Kontingentierung 14

Bahn- und Verkehrspolitik

Bilanz-Pressekonferenz Deutsche Bahn:
Wenn so der „profitable Wachstumspfad“
aussieht, dann gute Nacht Deutschland 16

Kalenderblatt

Was geschah vor 110 Jahren?
Erste Diesellok für die Bahn 18

Blickpunkt Bahnen

Tarifverhandlungen im Abellio-Konzern:
Tarifabschluss auch bei Abellio Rail
Mitteldeutschland und Westfalenbahn 20
Transdev Rhein-Ruhr GmbH:
Tarifverträge abgeschlossen 21
SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs
GmbH, SWEG Bahn Stuttgart GmbH:
Eskalation nach der zweiten Runde 22

Fotowettbewerb

Von GDLern für GDLer 23

Mitbestimmung

Was macht der neugewählte
Betriebsrat? (Teil 2) 25

**Der Ausgabe liegt die
GDL-Satzung 2022 bei.**

AKTUELL

Öffentlicher Dienst:
Es fehlen 360 000 Beschäftigte 29

FOKUS

Smart Citys und Smart Regions:
Dauerbaustelle Digitalisierung 34