



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

die Kraft gemachter Erfahrungen ist groß, die Lehren, die man daraus ziehen kann, sind wertvoll. Die GDL hat im Laufe ihrer Geschichte viele Herausforderungen bewältigt. Sie hat Siege errungen und auch scheinbare Niederlagen in Erfolge verwandelt. Ähnliches, wenngleich auf einer ganz persönlichen Ebene, hat der Überraschungsgast unserer Dresdner Motivationsveranstaltung berichtet. Eingeladen, um unsere Betriebsräte auf den Wahlkampf einzustimmen, erzählte Kristina Vogel, eine der weltweit erfolgreichsten Bahnradsporlerinnen, von sportlichen Siegen, massiven Schicksalsschlägen und der Fähigkeit, durch einen starken Willen und eiserne Disziplin wieder zurückzukommen. Kristina Vogels Botschaft lautet: „Wenn man seine Ziele unermüdlich verfolgt,

kommen die Erfolge.“ Der bewegende Auftritt einer Ausnahmesportlerin und eines ganz besonderen Menschen war nur einer von vielen Höhepunkten der Dresdner Auftaktveranstaltung. Mehr dazu auf Seite 4.

Was steht auf dem Spiel? Welcher Motivation bedarf es, um bei den Betriebsratswahlen das Kreuz an der richtigen Stelle zu machen? Wie wichtig ist es, die Errungenschaften der GDL mit dem Gang zur Urne oder per Briefwahl zu erhalten und auszubauen – und wie nötig ist es, den Vernichtungsabsichten der DB durch ein starkes Ergebnis unserer GDL eine deutliche Abfuhr zu erteilen? Fragen, die sich im Grunde genommen von selbst beantworten und die eigentlich keiner Antwort bedürfen. Dennoch: Wer sein Schicksal nicht in die Hände anderer legen, sondern die eigenen Geschicke selbst bestimmen will, sollte starke, unbestechliche und erfolgreiche Betriebsräte wählen, siehe Seite 8.

Ob als Einheit von Tarifvertragspartei und Betriebspartei, Berufsverband oder Akteur auf der politischen Bühne – die GDL ist weithin präsent, wird gehört und bewegt viel. In meinem Gespräch mit Staatssekretär Michael Theurer, dem Bundesbeauftragten für den Schienenverkehr, kam die mangelnde Transparenz der DB ebenso zur Sprache wie die Bedeutung des Wettbewerbs auf der Schiene – und vor allem die dringend benötigten Investitionen in die Infrastruktur als dem Herzstück der Eisenbahn. Ein aufschlussreicher Dialog, der für die Zukunft einiges erwarten lässt, auf Seite 14.

Schließlich hat sich der Hauptvorstand in seiner Dresdner Sitzung unter anderem mit den Betriebsratswahlen, der bevorstehenden Generalversammlung und dem künftigen Umgang mit dem Tarifeinheitsgesetz befasst. Doch auch die Bitte um Unterstützung einer Gewerkschaft aus Uruguay stand auf der Agenda (Seite 12). Wieder einmal zeigt sich: Die Palette der Themen ist breit, unser Wirkungsfeld groß. Dafür, dass das so bleibt – und künftig weiter zunimmt – stehen wir alle ein: gemeinsam, solidarisch, erfolgreich!

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Stefan Mousiol **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

**Herausgeber der dbb Seiten:** Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacyber@dbbverlag.de](mailto:mediacyber@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 63** (dbb magazin) und **Preisliste 23** (GDL Magazin VORAUS), gültig ab 1.1.2022. **Druckauflage:** dbb magazin: 554157 (IVW 4/2021). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Leitartikel**

GDL-Wahlkampfauftakt in Dresden: Mandate hinzugewinnen, Mehrheiten schaffen, Ziele erreichen 4

**Wahlen**

Die eigenen Geschicke bestimmen – jede Stimme zählt! 8

**Betriebsratswahlen**

Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe: Vier von fünf Mandaten für die GDL 10

Betriebsratswahlen Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft: GDL sichert Mehrheit im Betriebsrat 10

Betriebsratswahlen Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser: Weiterhin drei Mandate 10

Betriebsratswahlen AKN Eisenbahn: Drei Mandate gehalten 10

**Gewerkschaftspolitik**

Hauptvorstandssitzung: Mit Klugheit und Weitsicht die Zukunft gestalten 12

**Bahn- und Verkehrspolitik**

Gespräch mit Staatssekretär Michael Theurer: „Wir werden eine gemeinwohlorientierte Infrastruktursparte schaffen!“ 14

**Interview**

Frank Zerban: Das Hauptproblem ist die fehlende Schieneninfrastruktur 16

**Tarifpolitik**

Tarifverträge im Unterschriftenverfahren 18

**Aus- und Fortbildung**

Ausbildung der Eisenbahner (Teil 1): Die Zukunft der dualen Berufsausbildung aktiv gestalten! 20

**Soziales**

Sozialversicherungswahlen 2023: Kandidatinnen und Kandidaten gesucht 22

**Beamte**

Anerkennungszulage wird weiter gewährt 23

Besoldungserhöhung zum 1. April 2022 24

**Kalenderblatt**

Was geschah vor 160 Jahren? Der Eisenbahnkönig William Wilson stirbt 25

**Persönliches**

Jubilare 26

GDL trauert um Oskar Krieger 27

**AKTUELL**

Krankenhausfinanzierung: System am Tropf 32

**FOKUS**

Chancen und Voraussetzungen einer europäischen Friedenspolitik: Europa als Beweis, dass man Frieden lernen kann 44