



Claus Weselsky,
GDL-Bundesvorsitzender

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Angst ist ein starker Antrieb. Das ist der DB deutlich anzumerken. Wie anders als mit Furcht vor der GDL ist es zu erklären, dass der notorisch schwerfällige, verwaltungslastige Konzern diesmal, bei der Anwendung des Tarifentgeltgesetzes (TEG), so auf die Tube gedrückt hat? Kein halbes Jahr nach der Ankündigung, das Gesetz anzuwenden, soll es nun in den – sachfalsch, ungerecht und unter klarer Benachteiligung der GDL zugeschnittenen Betrieben – mit aller Macht durchgedrückt werden.

Der Arbeitgeber und mit ihm seine devote Hausgewerkschaft können es offenbar kaum erwarten, sich der einzig kritischen Stimme im Markt zu entledigen. Doch natürlich haben sie wieder einmal die Rechnung ohne die GDL gemacht: Gesetzlich verordnete Magerkost für GDLer wird

es mit uns nicht geben. Dank unserer erfolgreichen Mitgliederkampagne können wir mit jedem Tag eine Vielzahl von Eintritten verzeichnen und freuen uns über den stetigen Zuwachs an neuen Kollegen des direkten Personals.

Aber Lockerlassen gilt nicht. Auch wenn wir klar auf Kurs sind, erfordert unser Ziel, die Mehrheit in den Betrieben zu erreichen, weiterhin den engagierten Einsatz aller GDL-Mitglieder. Das gilt auch für den Hauptvorstand. Um immer nah am aktuellen Geschehen zu sein, tritt das Gremium in diesen Tagen häufiger als die turnusgemäßen vier Mal pro Jahr zusammen und tagte im Februar und im März gleich zwei Mal in Fulda. Mehr zu den dort gefassten Beschlüssen und zur in der März-Sitzung verabschiedeten Resolution auf den Seiten 4 und 5.

Nicht anders als bei der Durchsetzung des TEG verfährt die DB bei der Realisierung der Führungskräfte- und Vorstandsgehälter. Rücksichtslos, verblendet und nach Guts-herrenmanier gönnen sich die Manager trotz Rekordverschuldung und hartem Sanierungskurs üppige Erhöhungen ihrer fixen und variablen Bezüge, während das direkte Personal mit Billigung der EVG den Gürtel enger schnallen soll. Hier Boni und da Brotkrumen? Nicht mit uns. Mehr dazu auf den Seiten 6 und 7.

Doch bei allem, was uns heute umtreibt und morgen beschäftigen wird, sollten wir das Gestrern nicht ganz aus den Augen lassen. Der Blick zurück kann helfen, Gegenwärtiges klarer einzuordnen und uns für die Zukunft noch besser aufzustellen. Das Kalenderblatt auf Seite 17 erinnert an einen unserer großen Erfolge und macht Mut für die vor uns liegenden Herausforderungen.

Und wo wir gerade beim Thema Zeit sind: In nicht allzu ferner Zukunft, vom 3. bis 6. Juni 2021, findet in Suhl der GDL-Sommer statt. Noch sind Plätze frei, die Anmeldung lohnt sich (Seite 19).

Claus Weselsky

Herausgeber: Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAUS: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** presse@gdl.de. Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Heiko Sakurai. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

Ausschließlich zum Zweck der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen sind wertfrei und gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Herausgeber der dbb Seiten: Bundesleitung des dbb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** www.dbb.de. **E-Mail:** magazin@dbb.de. **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** DBB Verlag GmbH. **Internet:** www.dbbverlag.de. **E-Mail:** kontakt@dbbverlag.de. **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42-50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** DBB Verlag GmbH, Mediacyber, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** mediacyber@dbbverlag.de. **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Andrea Franzen, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigenposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 62 (dbb magazin)** und **Preisliste 22 (GDL Magazin VORAUS)**, gültig ab 1.10.2020. **Druckauflage:** dbb magazin: 571.338 (IVW 4/2020). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

Leitartikel

- Hauptvorstandssitzungen in Fulda:
Mit hoher Taktzahl klar auf Kurs! 4
Resolution:
Die GDL wird wachsen, nicht wackeln! 5

Bahn- und Verkehrspolitik

- Deutsche Bahn: Millionen verschleudert 6

Glosse

- Wasser predigen, Schampus trinken 7

Gewerkschaftspolitik

- BR-Fachkonferenz in Leipzig:
„Stärkung des Systems Eisenbahn –
Handlungsfelder von Betriebsräten“ 8
Keine freien Listen 10

Interview

- Rainer Wendt: Wenn permanenter
Personalmangel herrscht, funktionieren
Vor- und Nachsorge nicht 12
Neue Berufsgruppen in der GDL (Teil 3):
Matthias Mohs:
Die tun was für die Mitarbeiter 14

Aktuell

- Mich hat die GDL überzeugt 16

Kalenderblatt

- Was geschah vor zehn Jahren?
Erster Flächentarifvertrag – Beendigung
des Wettbewerbs über Lohnkosten 17

Jugend

- Bundesjugendausschuss:
Meilenstein für die Zukunft 19

Technik/Betrieb

- Aktuelle Informationen zum Einsatz
der 7-teiligen ICE 4-Tz (Teil 2) 20

Gewinnspiel

- Kennen Sie die? 24

Persönliches

- Jubilare 26
Herzlichen Glückwunsch,
Martin Torgau-Labuschke 26
Herzlichen Glückwunsch,
Bernd Scheibner 27

aktuell

- Anhörung zum Besoldungs- und Versor-
gungsanpassungsgesetz 2021/2022:
Kritik am Bundesfinanzministerium 30
Öffentlicher Gesundheitsdienst in der
Pandemie: „Wir versuchen, die Köpfe
über Wasser zu halten“ 31

spezial

- Der Green Deal: Wie Europa zum ersten
klimaneutralen Kontinent wird 34