



Claus Weselsky,  
GDL-Bundesvorsitzender

*Liebe Kolleginnen und Kollegen,*

eigentlich könnte es der Eisenbahn in Deutschland richtig gut gehen. Fast über Nacht ist aus dem einstigen verkehrspolitischen Stiefkind – oft bloßer Gegenstand folgenloser Sonntagsreden – ein echter Hoffnungsträger geworden. Möglich macht das die Klimakrise. Durch sie rückt die Schiene als umweltfreundlichstes Verkehrsmittel in der Gunst der Politiker ganz nach oben. Plötzlich fließen, wo eben noch Ebbe herrschte, reichlich Gelder, schafft in ministeriellen Arbeitskreisen gebündelter Sachverstand reelle Perspektiven. Investitionen in die Infrastruktur, mehr Personal, gar die Einführung des Deutschlandtakts? Auf einmal ist alles möglich. Die Bahn sitzt nicht länger am Katzentisch, und natürlich begrüßen wir das.

Doch aufgepasst: Euphorie und erhöhter Mittelfluss sollten nicht über die aktuellen Probleme hinwegtäuschen. Mit dem Personalmangel steht der Bahn ein Problem ins Haus, das sich nicht einfach weglächeln lässt. Im Gegenteil: Häufige Zugausfälle durch fehlende Lokomotivführer und Zugbegleiter, steigender öffentlicher Unmut und die Überlastung der Beschäftigten durch Mehrarbeit sind ein dringendes Alarmsignal und fordern zum Handeln auf. Mehr Personal muss her, darüber sind sich alle Akteure einig – doch strittig ist das „Wie“. Über diese Frage diskutierten wir mit fachkundigen Gästen aus Politik und Eisenbahnwesen beim dritten Parlamentarischen Abend im ddb forum berlin (Seiten 4 bis 6).

Das Zugpersonal muss sich nicht verstecken. Auch in diesem Jahr zeigten Lokomotivführer und Zugbegleiter beim dritten bundesweiten Tag des Zugpersonals energisch Flagge und warben erfolgreich für unsere stolzen Berufe. Wir danken allen Beteiligten, die den Aktionstag durch ihren engagierten Einsatz erneut zu einem großen Erfolg gemacht haben (Seiten 8 bis 9).

Unser Einsatz für das Zugpersonal passt nicht jedem. Wir erleben oft Gegenwind, was uns jedoch nur stärker zusammenhalten lässt. Jetzt bekommen die Angriffe wieder eine neue Qualität. Wir sollen aus dem DB-Konzern-Aufsichtsrat entfernt werden. Wir sind schließlich die einzige Stimme, die nicht zulässt, dass die millionenschwere Berateraffäre vertuscht wird. Benutzt wurden dazu Unterlagen, welche unser Konzern-Aufsichtsratsmitglied Mario Reiß angeblich an das Handelsblatt übergeben hat, was aber nicht stimmt (Seite 10). Mit Solidarität und Standhaftigkeit werden wir trotzdem verhindern, dass man die Kleinen hängt und die Großen laufen lässt. Wir stehen zu Mario Reiß: Einer für alle. Alle für einen!

*Claus Weselsky*

**Herausgeber:** Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL), Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main, Postfach 60 08 94, 60338 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-0. **Internet:** <http://www.gdl.de>. **Redaktion:** Verantwortliche Redakteurin für das GDL Magazin VORAU: Gerda Seibert, **Telefon:** 069.405709-111. **Redakteur:** Stefan Mousiol, **Telefon:** 069.405709-112. **Telefax:** 069.405709-129. **E-Mail:** [presse@gdl.de](mailto:presse@gdl.de). Keine Haftung für unverlangte Einsendungen. **Layout:** Jost von Thenen. **Titel:** © Stefan Mousiol. **Bezugsbedingungen:** Die Zeitschrift erscheint zehnmal jährlich und ist für Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer im Beitrag enthalten. Nichtmitglieder können das Magazin über den Verlag für jährlich 20 Euro plus Versandkosten erwerben. **Verlag:** GDL-Vermögenssträgergesellschaft mbH, Baumweg 45, 60316 Frankfurt am Main. **Telefon:** 069.405709-113.

**Herausgeber der ddb Seiten:** Bundesleitung des ddb beamtenbund und tarifunion – Bund der Gewerkschaften des öffentlichen Dienstes und des privaten Dienstleistungssektors – Friedrichstraße 169, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.4081-40. **Telefax:** 030.4081-5598. **Internet:** [www.dbb.de](http://www.dbb.de). **E-Mail:** [magazin@dbb.de](mailto:magazin@dbb.de). **Leitende Redakteurin:** Christine Bonath (cri). **Redaktion:** Jan Brenner (br). **Redaktionsschluss:** am 10. jeden Monats. Namensbeiträge stellen in jedem Falle nur die Meinung des Verfassers dar. **Verlag:** ddb verlag gmbh. **Internet:** [www.dbbverlag.de](http://www.dbbverlag.de). **E-Mail:** [kontakt@dbbverlag.de](mailto:kontakt@dbbverlag.de). **Verlagsort und Bestellschrift:** Friedrichstraße 165, 10117 Berlin. **Telefon:** 030.7261917-0. **Telefax:** 030.726191740. **Herstellung:** L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG DruckMedien, Marktweg 42–50, 47608 Geldern. **Layout:** Dominik Allartz. **Anzeigen:** ddbverlag gmbh, Mediacenter, Dechenstr. 15 a, 40878 Ratingen. **Telefon:** 02102.74023-0. **Telefax:** 02102.74023-99. **E-Mail:** [mediacenter@dbbverlag.de](mailto:mediacenter@dbbverlag.de). **Anzeigenleitung:** Petra Opitz-Hannen, **Telefon:** 02102.74023-715. **Anzeigenverkauf:** Christiane Polk, **Telefon:** 02102.74023-714. **Anzeigen disposition:** Britta Urbanski, **Telefon:** 02102.74023-712. **Preisliste 60 (dbb magazin) und Preisliste 20 (GDL Magazin VORAU),** gültig ab 1.10.2018. **Druckauflage:** ddb magazin: 589 649 (IVW 2/2019). **Anzeigenschluss:** 6 Wochen vor Erscheinen. Gedruckt auf Papier aus elementar-chlorfrei gebleichtem Zellstoff. **ISSN 1438-0099**

**Leitartikel**

Dritter Parlamentarischer Abend der GDL: Wege aus der Personalisere 4

**Gewerkschaftspolitik**

Tag des Zugpersonals 2019: Großartige Werbung für unsere stolzen Berufe! 8

Berateraffäre: Die GDL steht geschlossenen hinter Mario Reiß 10

**Interview**

Bernd Seubert: Aufsichtsrat – eine verantwortungsvolle, zeitintensive Aufgabe 12

**Wahlen**

Aufsichtsratswahlen DB-Konzern 2020: Einflussmöglichkeiten der Arbeitnehmerbank 13

Betriebsratswahlen Hessische Landesbahn/Südhesen-Untermain: GDL wird stärkste Kraft 13

Betriebsratswahlen Go-Ahead: Sechs von neun 13

**Mitglieder**  
GDL-Mitglied als Teamleiter: 13 gute Gründe 14

**Mit Sicherheit**  
Ergebnisse der zweiten GDL-Umfrage „Mit Sicherheit“ (Teil 2): Besorgniserregend: Arbeitsfähigkeit von Lokomotivführern und Zugbegleitern 16

**Jugend**  
Auszubildende bei der Eisenbahn (Teil 1): Vanessa Rajewski: „Das ist genau mein Ding!“ 18

**Beamte**  
DB Cargo: Hausgemachter Mangel an Ausbildern und Lokomotivführern 20

**Blickpunkt Bahnen**  
Saarbahn GmbH: Abschluss – Marktniveau greifbar 22

GDL-Tarifbroschüren: Tarifverträge Abellio 23

**Technik/Betrieb**  
Der ICE fährt in die Schweiz ICE 4: Verbesserungen für den Lokomotivführer (Teil 2) 26

**Gewinnspiel**  
Kennen Sie das? 28

**Persönliches**  
Gratulation 29

Oskar Krieger wurde 80 29

Trauer 31

Einem Teil der Auflage liegt der Einleger „Weiter voran!“

**fokus**

Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin: Arbeiten, um zu leben 32

**finale**

GDL: DB-Berateraffäre: Nur Spitze des Eisbergs 47