EXKLUSIVE LEISTUNGEN FÜR EISENBAHNER

FairnessPlan FairnessBahnen

Hol Dir Deine Leistungen, z.B.:

- Zuschüsse für stationäre Gesundheitsprävention
- Zuschuss für ambulante Gesundheitsprävention
- Kinderbetreuungszuschüsse
- Kranken- und Kurkostenzuschüsse
- Unterstützung bei Berufsunfähigkeit (BU)
- Bildungsförderung
- Nachwuchsförderung / Zuschüsse für Azubis
- Brillen- und Hörgerätezuschuss
- Unterstützung in Notlagen
- FairnessPreis für soziales Engagement

UNSERE GDL-APP

Die GDL-Welt ist mobil.
Sei auch Du dabei!

Für GDL-Mitglieder und ihre Angehörigen
EXKLUSIVE **VORTEILE**

Dauerhaft neue und attraktive Angebote
www.dbb-vorteilswelt.de

Starke Tarifverträge
Wir sichern faire Löhne, planbare Freizeit und gerechte Arbeitsbedingungen.

Klarer Kurs
Wir verhandeln hart und kompromissbereit - lassen uns aber nicht abspeisen.

Solidarität statt Alleingang
Gemeinsam sind wir stärker - füreinander, nicht gegeneinander.

Rechtsschutz und Rückhalt
Professionelle Unterstützung bei Konflikten im Betrieb und vor Gericht.

Kompetente Vertretung
GDL - die Gewerkschaft für alle Eisenbahner.

Erfolge die zählen
Wir setzen Standards - andere kopieren und profitieren, wir gestalten

Mitbestimmung stärken
Gemeinsam mit dem Betriebsrat für eine faire Umsetzung in den Betrieben.

Starke Gemeinschaft
Kolegial, kämpferisch, konseqent

GDL-Bezirk Süd-West, Kaiserring 14-16, 68161 Mannheim

Tradition. Stärke. Zukunft.

GDL - für alle Eisenbahner

Gleiche Gleise.
Gemeinsame Ziele.
GDL- keine Berufsbezeichnung,
sondern Tradition, Verlässlichkeit
und Kampfgeist.

GDL - Ursprünge, und nicht
Grenzen!

STARK IM ZUSAMMENHALT
EINE GEWERKSCHAFT. VIELE BERUFE. EIN ZIEL.

GDL

GDL - auf dem Stellwerk

Passt das?

„Ich bin Fahrdienstleiter – und in meinem Job weiß ich: Wer nur am Bahnsteig steht, bringt keinen Zug ins Rollen. Genauso ist es mit der GDL. Man kann nicht erwarten, dass sich etwas bewegt, wenn man selbst nicht mit anpackt. Wer will, dass die Bedingungen besser werden, darf nicht am Rand stehen. Er muss Teil der Bewegung sein. Deshalb bin ich Mitglied der GDL.“ - **Jochen Kehrer, DB InfraGO AG**

GDL - in der Werkstatt

Passt das?

„In der Werkstatt und in der GDL - wenn keiner mitmacht, bewegt sich nichts. Ich bin in der GDL, weil ich will, dass unsere Arbeit gesehen, anerkannt und fair bezahlt wird. Wir sorgen dafür, dass kaputte Züge wieder rollen - und die GDL sorgt dafür, dass Tarifverträge zukunftsfähig gestaltet werden. Deshalb bin ich Mitglied der GDL.“ - **Alexander Finter, DB Regio Stuttgart GmbH**

Unsere Geschichte

1867

Hilfe zur Selbsthilfe
Durch Schaffung einer Hilfskasse soll die mangelhafte Altersversorgung verbessert werden. Der Verein forderte konsequent Arbeitsentlastungen und mehr Sicherheit im Eisenbahnverkehr.

1919

GDL als Gewerkschaft
Der Verein "VDL" wandelt sich in die "Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL)" um.

1937

Verbot und Zerschlagung
Im Nationalsozialismus wurde die GDL, trotz starkem Widerstand zerschlagen. Die Lokomotivführer organisierten sich fortan nur noch über Vereine.

1946 - 1950

Neuanfang
Die ersten Ortsgruppen gründen sich in den westlichen Besatzungszonen wieder. Es folgt die erste Generalversammlung. Beitritt in den Deutschen Beamtenbund

1990 - 1991

Gründung in der DDR
GDL-DDR als erste freie Gewerkschaft in der DDR gegründet. 1991 Zusammenschluss.

2002

Verhindert
Die DB wollte drastische Kostenabsenkungen nur beim Zugpersonal (Lokomotivführer und Zugbegleiter durchsetzen. Die GDL verhinderte dies als EINZIGE Bahngewerkschaft.

2006 - 2015

Eigenständigkeit im Tarif
Die Mitglieder beschließen, einen eigenständigen Tarifvertrag für das Zugpersonal abzuschließen. Die GDL erkämpft den Lokomotivführertarifvertrag (LfTV) bei der DB und das Recht, für das gesamte Zugpersonal Tarifpartner zu sein.

2015 - 2020

Entwicklung und Zukunft WIR bestimmen
Über 60 Eisenbahnunternehmen sind Tarifpartner. Damit ist die GDL die Gewerkschaft für das gesamte Zugpersonal im Eisenbahnverkehrsmarkt. Umfangreiche Regelungen zu Gehalt, Arbeitszeit und Freizeitplanung wurden flächendeckend durchgesetzt.

2020 - heute

Öffnung & 35h-Woche
Öffnung für alle Eisenbahnberufe und Einführung der 35h-Woche für alle Eisenbahn-Schichtarbeiter.

ab morgen

Mit Dir gemeinsam
Weiterentwicklung und Verbesserungen von Arbeitszeit- und Entgeltbedingungen ist nur mit Mitgliedern möglich. Werde deshalb auch Du Mitglied!

“Stolze Geschichte. Die Zukunft bist DU!”

“Verantwortung verbindet”

“Historische Tiefe mit moderner Schlagkraft”

GDL - beim Zugpersonal

Das passt!

„Ich bin Zugbegleiterin – und erinnere mich gut an die Zeit, als viele von uns gesagt haben: "Die GDL ist doch nur was für Lokführer.' Trotzdem haben ich - und viele andere - damals entschieden, beizutreten. Nicht, weil es bequem war, sondern weil wir gesehen haben, dass die GDL etwas bewegt. Sie hat für uns gekämpft, als andere längst aufgegeben hatten – für bessere Bezahlung und Arbeitszeiten, für mehr Freizeit und für Respekt im Berufsalltag.
Heute ist die GDL längst mehr als die Gewerkschaft der Lokführer. Die Satzung steht allen Eisenbahnern offen – egal, ob im Zug, im Stellwerk, in der Werkstatt oder auf der Strecke. Aber eines hat sich nicht geändert: Erfolg fällt uns nicht in den Schoß. Geschenke bekommt die GDL nicht – die bekommen andere. Wenn wir wollen, dass sich etwas verbessert, dann müssen wir selbst mitmachen. Genau deshalb bin ich in der GDL – weil sie kämpft, wenn andere zwar medienwirksam lauthals trommeln am Ende aber nichts bewegen.“ **Antje Lange, DB Regio AG**

Jetzt Mitglied werden

Dein Beitrag:
Der Mitgliedsbeitrag beträgt in der GDL nur **0,9%** des monatlichen Bruttoentgelts; Rentner, Pensionäre **0,6%**; Auszubildende **0,3%** (min. 8 €, max. 50€)

- Berufsrechtsschutz (z.B. Arbeitsrecht, Disziplinarverfahren, Sozialrecht)
- Privat-/Familien- und Wohnungs-Rechtsschutz
- Freizeitunfallversicherung
- Anspruch auf Streikgeld
- Tarifliche Interessenvertretung mit echter Durchsetzungskraft

Keine Beiträge auf Weihnachtsgeld, Einmalzahlungen oder sonstigen Sonderzahlungen!