



Mannheim, den 10. November 2023

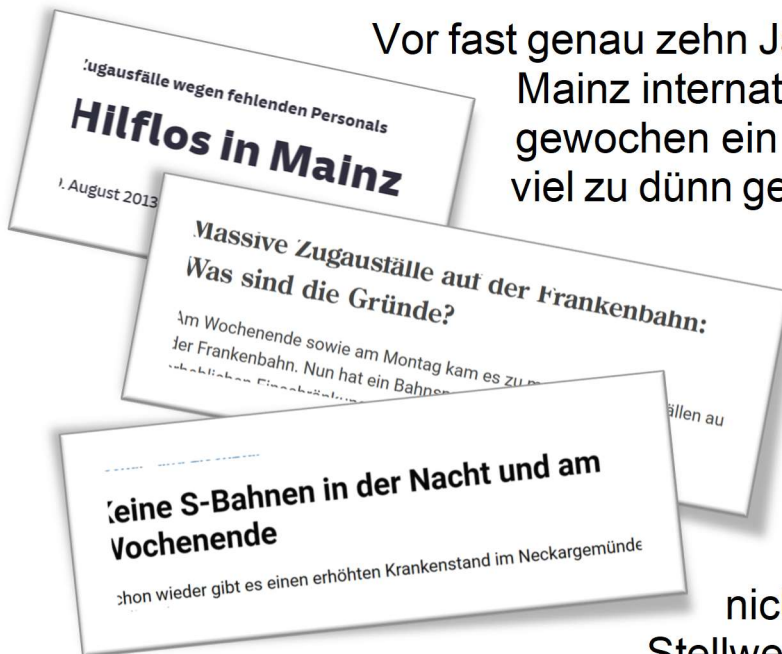
Deutsche Bahn AG Das Kartenhaus fällt zusammen

Seit Jahren bemängeln die GDL und unsere GDL-Betriebsräte die angespannte Personalsituation und die dazugehörige falsche Personalpolitik in den Betrieben der Deutschen Bahn AG. Hinzu kommt die jahrelange systematische Abwertung der Berufe, welche den Eisenbahnbetrieb im Schichtdienst an 365 Tagen im Jahr am Laufen halten. Das rächt sich jetzt und das Kartenhaus fällt zusammen!

Stellwerk-Chaos Mainz – Jetzt flächendeckend?

Vor fast genau zehn Jahren produzierte das Stellwerk in Mainz international Schlagzeilen und in den Folgewochen ein beispielloses Verkehrschaos. Die viel zu dünn geplante Personaldecke gepaart mit Urlaubszeit und kurzfristigen Ausfällen führten zur Nichtbesetzung des Stellwerkes.

Was damals als Einzelfall abgetan wurde ist mittlerweile schon Alltag. Allein im Einzugsgebiet des GDL-Bezirks Süd-West sind nicht besetzte Schichten auf den Stellwerken leider keine Seltenheit mehr.



Tarifforderungen der GDL – „5 für 5“

Mit den 5 Kernforderungen der GDL werden die speziellen Bedürfnisse der Schichtarbeiter im Eisenbahnbetrieb angemessen berücksichtigt und die Berufe werden im hart umworbene Fachkräftemarkt wieder attraktiv. Ohne ausreichend Personal kann die Verkehrswende nicht gelingen!

- 555 Euro Entgelterhöhung
- 35 Stunden/Woche für Schichtarbeiter
- IAP 3000 Euro
- 5 Prozent Arbeitgeberanteil bAV
- „5-Schichten-Woche“

Mitglied
werden!

