



# 2026



**STARK**



**UNBESTECHLICH**



**ERFOLGREICH**

**DIE BR- WAHL IST GEHEIM!**

Ein GDL- Mitglied ist mit im Wahlvorstand.  
Wähle die Liste, die DU möchtest.

**Wähle Liste 2**



**1. Csige Peter**  
**2. Kathan Hermann**



Ablauf von BR- Wahlen	Seite 3 / 4
GDL- Tarifabschluss 2026 mit der Deutschen Bahn	Seite 5 / 6 / 7
GDL-Kandidaten zur Betriebsratswahl	Seite 8 / 9 / 10
Schulungen für GDL-Betriebsräte	Seite 11
Welche Arbeit kommt dem Betriebsrat zu?	
Was ist der Betriebsrat?	Seite 11
Was ist eine Gewerkschaft?	
Wahlvorschlagsliste aller GDL BR- Kandidaten	Seite 12

**MIT DER **GDL** IMMER  
BESTENS INFORMIERT SEIN!**

**Deine **GDL** - Ortsgruppen im Allgäu**

Kempten



Buchloe



**IMPRESSUM:**

Herausgeber: Die Ortsgruppen Kempten und Buchloe der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL).  
Vorsitzende: Hermann Kathan (OG- Kempten) und Enrico Graupner (OG- Buchloe).

Ersteller: Hermann Kathan, Peter Csige

Hinweis der Herausgeber: Das Urheberrecht sowie sämtliche Verwertungsrechte dieser Unterlage liegen bei den GDL- Ortsgruppen Kempten und Buchloe. Diese Broschüre darf ohne vorherige Genehmigung der GDL-Ortsgruppen Kempten und Buchloe nicht vervielfältigt, verbreitet, öffentlich wiedergegeben, bearbeitet oder anderweitig umgestaltet werden.

Bearbeitungsstand: 31.03.2026

## Ablauf von BR- Wahlen:

Alle Außenstellen (MM, MKRB, MBU, MOF, MLI) und bei denen bekannt ist, dass sie nicht zur Wahl im Betrieb sein werden, erhalten automatisch Briefwahl- Unterlagen vom Wahlvorstand per Post zugesendet. Hier bitte sofort melden, sollte es nicht funktioniert haben. Jeder Andere aus der Einsatzstelle Kempten muss an den Wahltagen persönlich vor Ort zur Wahlurne kommen, um seine Stimme abzugeben. Aber natürlich kann jeder auch Briefwahl-Unterlagen anfordern und diese nach Erhalt bereits vor den Wahltagen ausgefüllt zurücksenden. Die Briefwahlen werden immer vom Wahlvorstand (evg und **GDL**) gemeinsam am Postfach abgeholt, als Eingang (*hat per Briefwahl gewählt*) notiert und **ungeöffnet** in die **versiegelte** Wahlurne gelegt. ➔ Bei der Briefwahl bitte unbedingt die Ausfüllanweisung beachten und einhalten! Es sind bei der letzten Wahl zu viele Stimmen ungültig gewesen, z.B. weil bei der Erklärung, (*dass man die Wahlunterlagen selbst und geheim ausgefüllt hat*), keine eigene Unterschrift vorhanden war.

1. Kreuz an die richtige Stelle

setzen, **vorzugsweise bei unserer GDL- Liste**. Es werden nur die ersten beiden Namen der Liste auf dem Wahlzettel abgedruckt.



➔ nichts außer dein Kreuz setzen!

Keine Smilies, kein durchstreichen von Namen, keinerlei Text, diese Stimme wird sonst ungültig und wird nicht mehr gezählt.

2. nun den Stimmzettel wie vorgegeben (**Schrift nach innen**) falten und in den Stimmzettel-Umschlag stecken und diesen verschließen. Die Erklärung, dass man selbst und geheim abgestimmt hat kontrollieren, fehlende Daten ergänzen und im Unterschriftenfeld unterschreiben. Hier gilt selbes wie beim Stimmzettel, nichts reinmalen, keine komischen Bemerkungen, nichts außer Name, Vorname, Ort, Datum und Unterschrift! Diese Erklärung nun mit dem Stimmzettel-Umschlag in den bereits frankierten Rücksende- Umschlag stecken, verschließen und ab in den Postkasten. ➔ Bitte nicht die Briefmarken runterpopeln und dann den Umschlag irgendwo im Betrieb einwerfen, nicht in den BR-Briefkasten werfen. Einfach wie vorgesehen rechtzeitig in die Post

geben! Dann geht er an den **Wahlvorstand** in ein **Postfach**, dass eben dann **gemeinsam (evg & GDL) gelehrt wird!** ➔ Beantragt eure Briefwahl, geht zur Wahl, gebt eure Briefwahl rechtzeitig zur Post. **Nur so wird es möglich, dass ein GDL- BR für euch vor Ort in einer Freistellung für eure täglichen Anliegen zur Verfügung steht!**  
 ➔ **unterstütze uns** ➔ **unterstütze die GDL,** ➔ **mit deiner Stimme!**

Die Betriebsratswahl (URNENWAHL) bei DB- Regio Allgäu findet statt am:

**5. Mai 2026 von 04:00 bis 15:00 Uhr**

**6. Mai 2026 von 09:00 bis 17:00 Uhr**

**7. Mai 2026 von 07:00 bis 12:00 Uhr**

Eicher Str. 9, 87435 Kempten

**>> Raum 0025 Werkstatt EG <<**

Die öffentliche Stimmauszählung erfolgt am **7. Mai** ab **12:00 Uhr**

Du bist in der Einsatzstelle Kempten beheimatet und an den Wahltagen eventuell verhindert? Dann fordere zur Sicherheit Briefwahl- Unterlagen an!

**Vielen Dank!**

**Wahlvorstand DB- Regio Allgäu (WB: R.1.4):**

**Beantragung Briefwahl / Fragen zur BR- Wahl**

Wahlvorstand BR- Wahl, DB Regio AG - WB R.1.4

Bahnhofplatz 2, 87435 Kempten

Wahlvorstands- Vorsitzender: Harald Mair

**harald.mair@deutschebahn.com** - 0151 1254 1711

Mitglied für die **GDL** im Wahlvorstand: Peter Csige

**PeterCsige@gdl-kempten.de** - 0151 1254 0975

Scanne mich!



Für Mail an Wahlvorstand



**Mitglied in „DER BESTEN“ Gewerkschaft werden!**

**STARK** IM ZUSAMMENHALT  
 EINE GEWERKSCHAFT. VIELE BERUFE. EIN ZIEL.

**GDL**

## Wegweisender GDL- Tarifabschluss in 2026

GDL erreicht deutliche Verbesserungen für Bahnbeschäftigte und erweitert Anwendungsbereich der Tarifverträge durch teilweise Abbedingung des Tarifeinheitsgesetzes (TEG)

Der Abschluss bringt für viele Berufsgruppen **nicht nur klassische Entgelterhöhungen**, sondern zusätzlich **erhebliche materielle Zugewinne durch eine umfassende Reform der Entgeltstruktur**.

Dazu gehören insbesondere:

- **Einführung einer neuen achten Entgeltstufe**
- zusätzliche Einkommenssteigerungen durch strukturelle Anpassungen der Entgelttabellen

Für einen Großteil der GDL-Mitglieder ergibt sich dadurch **ein deutlich höherer materieller Zugewinn als durch eine reine prozentuale Entgelterhöhung**.

Im Rahmen des Tarifabschlusses konnte die GDL mit der Deutschen Bahn Regelungen zur teilweisen **Abbedingung des TEG** vereinbaren. Damit wird sichergestellt, dass **GDL-Mitglieder in Zukunft auch dort von den durch ihre Gewerkschaft ausgehandelten Tarifverträgen profitieren können, wo sonst die Anwendung des TEG greifen würde**.

Die Einkommen der Beschäftigten steigen in mehreren Schritten:

- **2,5 Prozent Entgelterhöhung ab 1. August 2026**
- **weitere 2,5 Prozent ab 1. August 2027**
- zusätzliche strukturelle Verbesserungen durch neue Entgelttabellen

**Damit wird insgesamt die geforderte Erhöhung des Entgeltvolumens von rund 8% erreicht!**

Zur Überbrückung bis zur ersten Tarifierhöhung erhalten Beschäftigte außerdem eine Einmalzahlung von 700 Euro (Auszubildende 350 Euro) in GDL-Mehrheitsbetrieben.

Ein zentraler Erfolg der GDL ist die **Neustrukturierung der Entgelttabellen**.

Wichtige Elemente:

- Einführung einer **achten Entgeltstufe**
- zusätzlicher Einkommensanstieg nach **35 Jahren Berufserfahrung**

- strukturelle Höherbewertungen verschiedener Tätigkeiten

Die GDL konnte eine deutliche Aufwertung von Ausbildungs- und Prüftätigkeiten durchsetzen.

- neue Entgeltgruppen für **Ausbilder** und **Prüfer**
- **Erhebliche Entgeltsteigerung teils im mittleren und hohen dreistelligen Bereich.**

Damit wird die Bedeutung der Ausbildung von Fachkräften und die Verantwortung der Ausbilder im Bahnbetrieb tariflich stärker anerkannt.

Auch die Zuschläge für besonders belastende Arbeitszeiten werden angehoben.

Die Zulagen steigen:

- zunächst durch **Sockelerhöhungen**
- anschließend zusätzlich durch die **allgemeinen Entgeltsteigerungen**

Damit verbessern sich die Vergütungen für Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeit überproportional.

- Nachtarbeitszulage 1. August 2026: 3,88 €, 1. August 2027: 3,98 €
- Sonntagszulage 1. August 2026: €, ab 1. August 2027: 6,74 €
- Feiertagszulage 1. August 2026: 7,19 €, ab 1. August 2027: 7,37 €
- Dunkle Nacht (Schichtende) 1. August 2026: 4,13 €, 1. August 2027: 4,23 €
- Dunkle Nacht (Schichtanfang) 1. August 2026: 8,27 €, ab 1. August 2027: 8,48 €

Der Tarifabschluss enthält außerdem mehrere gezielte Verbesserungen für bestimmte Tätigkeiten.

Dazu zählen unter anderem:

- Verbesserungen bei der **Leistungsprämie für Rangierdienste**
- Höhere Zulagen für **Fremdsprachenleistungen im internationalen Verkehr**
- Erhöhung der **Prämie für Rettungszugbereitschaften**
- Verbesserungen für Beschäftigte in **Werkstätten/ Instandhaltung**

### Verbesserungen für Auszubildende

Auch für Nachwuchskräfte wurden Verbesserungen erreicht:

- **60 Euro mehr Ausbildungsvergütung ab August 2026**

- zusätzliche **Prämie zur betrieblichen Altersvorsorge** nach Ausbildungsabschluss
- Erhöhung des maximalen Mietkostenzuschusses

Ein zentrales Ergebnis des Tarifabschlusses ist die teilweise Abbedingung des Tarifeinheitsgesetzes (TEG).

### Für viele Mitglieder bedeutet dies ganz konkret:

- GDL-Tarifverträge können schrittweise auch in Betrieben angewendet werden, in denen die GDL vermeintlich nicht die Mehrheitsgewerkschaft ist.
- Dadurch profitieren deutlich mehr GDL-Mitglieder von zentralen Verbesserungen des Tarifabschlusses.
- Die Regelung gilt insbesondere für wichtige tarifliche Bereiche wie **Entgeltbestandteile, Arbeitszeit-Soll und Urlaubsregelungen** und damit die Kernmaterie der Tarifverträge

Die Vereinbarung sorgt damit dafür, dass der Anwendungsbereich der GDL-Tarifverträge deutlich erweitert wird und mehr Mitglieder – auch in sogenannten Minderheitsbetrieben – tatsächlich von den erzielten Tarifverbesserungen profitieren.

**Damit wird ein wichtiges Ziel erreicht:** Die tarifpolitischen Erfolge der GDL kommen in Zukunft einer größeren Zahl von Mitgliedern unmittelbar zugute.

Mit diesem Tarifabschluss konnten wesentliche Forderungen der GDL umgesetzt werden. Dazu zählen insbesondere:

- spürbare Einkommenssteigerungen
- strukturelle Verbesserungen durch Reform der Entgelttabellen
- eine stärkere Anerkennung von Ausbildungs- und Prüftätigkeiten
- bessere Zuschläge für belastende Arbeitszeiten
- stark erweiterter Anwendungsbereich von GDL-Tarifverträgen durch teilweise Abbedingung des TEG




Weitere Details zum Tarifabschluss 2026 




## DIE KANDIDATINNEN & KANDIDATEN DER GDL-LISTE

	<p><b>Listenplatz 1 → <u>Peter Csige, Lokführer in Kempten</u></b></p> <p>Ich bin Lokführer bei Regio Allgäu, 26 Jahre alt.          Meine Lehre habe ich als EIB L/T 2021 bei DB Regio in Kempten abgeschlossen und bin seitdem in Kempten eingesetzt.          2022 bis 2024 war ich in der Jugend- und Auszubildenden Vertretung (JAV) als Mitglied tätig.          Unser Betrieb braucht keine Zuschauer, sondern Macher.          Als ein neues Mitglied im Betriebsrat bring ich frischen Wind mit und bin auch für Transparenz, um euch immer gut zu Informieren.</p>
	<p><b>Listenplatz 2 → <u>Hermann Kathan</u></b></p> <p>Ich bin 53 Jahre alt und habe 3 Söhne. Meine Lehre habe ich bei MAN als LKW-Schlosser gemacht. 1992 war ich Panzerfahrer und Radargerätebediener beim Heer, seit 1993 bin ich Lokführer bei der DB. Seit 2002 setze ich mich für dich im Betriebsrat ein. Im Vorstand der GDL OG- Kempten engagiere ich mich seit 1999. Seit 2002 bin ich Ortsgruppenvorsitzender der GDL- Ortsgruppe Kempten. Zurzeit bin ich in der Produktionsplanung (SEV- Planung Bayern) tätig.</p>
	<p><b>Listenplatz 3 -&gt; <u>Daniel Breubeck (Lokführer in Buchloe)</u></b></p> <p>Ich bin 39 Jahre alt, verheiratet und habe 3 Kinder. Meine Lehre habe Ich als EIB L/T 2002 bei DB- Cargo in München, Augsburg und Buchloe begonnen. Danach habe Ich eine Umschulung bei DB- Zeitarbeit zum Fahrdienstleiter mechanisches Stellwerk gemacht. Dies übte Ich ein halbes Jahr in Rammingen (Württemberg) aus. Danach ging es für mich 1 Jahr zurück als Tf bei der S-Bahn München als U21 Lokführer. Seit 2006 bin Ich in der Einsatzstelle Buchloe als Tf und war 6 Jahre PEP.</p>
	<p><b>Listenplatz 4 → <u>Eisenbarth, Frank (Lokführer in Lindau)</u></b></p> <p>Ich bin 59 Jahre alt und gelernter Maschinen-schlosser. Bis September 1993 war ich bei der Bundeswehr. Danach und seitdem bin ich Lokführer bei der Bahn in der Est. Lindau. Im Betriebsrat engagiere ich mich für Dich seit 2010 als Mitglied für die GDL- Fraktion. Ich bin verheiratet und habe zwei Kinder.</p>

	<p><b>Listenplatz 5 → <u>Bobell, Oliver (Lokführer in Buchloe)</u></b></p> <p>Ich bin 57 Jahre alt und verheiratet. Ich bin gelernter Fachangestellter für Lagerlogistik und Warenversand. Bei der Bahn bin ich seit April 1993. Seit Januar 2001 bin ich Lokführer in Buchloe und seit etwa 17 Jahren engagiere ich mich für die GDL in der Ortsgruppe.</p>
	<p><b>Listenplatz 6 → <u>Leonhard Fendt, Lokführer in Memmingen</u></b></p> <p>Ich bin mit 20 Jahren ein junger Kandidat für die Betriebsratswahl. Seit Kindheitstagen wollte ich Lokführer werden. Nach der Schule habe ich meine Lehre als EIB L/T in Kempten (2021) begonnen und seit August (2024) bin ich fertiger Lokführer. Seitdem fahre ich, von der Einsatzstelle Memmingen aus, (<i>meistens</i>) auf der Illertalbahn umher. Für die GDL engagiere ich mich aktiv seit ein paar Monaten. Zuerst als Vertrauensperson für die Einsatzstelle Memmingen und nun zusätzlich als Stellv. Schriftführer in der OG- Kempten.</p>
	<p><b>Listenplatz 7 → <u>Kerstin Werner (Lokführerin in Kempten)</u></b></p> <p>Ich bin 53 Jahre, verheiratet, zwei Kinder. 1988 Lehre bei der Deutschen Reichsbahn seitdem im Unternehmen. Bis Februar 2020 war ich Zf/ KiN. Anschließend Funktionsausbildung zur Lokführerin und arbeite in dieser Funktion seit März 2021. Mein Ziel ist es, Schichten familienfreundlich zu gestalten. Trotz unseres Schichtdienstes sollte das Privatleben nicht zu kurz kommen. Mütter und Väter brauchen auch Zeit für ihre Liebsten!</p>
	<p><b>Listenplatz 8 → <u>Enrico Graupner (Lokführer in Buchloe)</u></b></p> <p>Ich unterstütze unsere Liste und den Listenführer damit es endlich eine gerechte und ehrliche Interessenvertretung unserer Kollegen gibt. Mein Ziel ist es, Schichten wieder sozialer zu gestalten. Es kann nicht sein, dass man nach zwei Stunden Arbeit in die Pause geht aber dann bis zum Feierabend nicht einmal mehr die Möglichkeit hat das WC aufzusuchen. Rechtlich korrekt – sozial bedenklich.</p>
	<p><b>Listenplatz 9 → <u>Marx, Jörg (Lokführer in Krumbach)</u></b></p> <p>Ich bin 50 Jahre alt, verheiratet und habe eine Tochter. Gemeinsam mit der GDL möchte ich für die Anerkennung und Wertschätzung kämpfen, die unseren Berufsständen zusteht! Tf Außenstelle Krumbach - DB Regio Bayern seit 1999 Mir ist eine starke GDL im Betriebsrat wichtig, weshalb ich unseren Listenführer aus voller Überzeugung und mit persönlichem Engagement unterstützen möchte.</p>

	<p><b>Listenplatz 10 → <u>Kay Morgenstern, Lokführer in Lindau</u></b></p> <p>Ich möchte mich nicht weiter ärgern, ich möchte endlich MITGESTALTEN! Für eine gute Zukunft der Mitarbeiter und unseren Betrieb. Auf uns kannst du dich verlassen! Zusammen mit den anderen Kollegen der GDL- Liste, bringen wir euch und den Betrieb, gemeinsam und kollegial voran. Ohne Hinterzimmer-Gespräche, sondern offen und ehrlich.</p>
	<p><b>Listenplatz 11 → <u>Annemarie Fichtl, Kundenbetreuerin/ Zs in Buchloe</u></b></p> <p>Ich bin 52 Jahre alt, gelernte Bürokauffrau. In 2014 startete ich bei DB Regio als Quereinsteigerin KiN B, Est. Augsburg. Dort war ich mehrere Jahre SVP Vertretung und die letzten Monate im Betriebsrat. Wegen dem Ausschreibungsverlust wurde ich Mitte 12/2022 nach Buchloe versetzt. .....Wieder mit einem sicheren Gefühl in die Arbeit gehen! Der Respekt vor uns Zugbegleitern muss wieder hergestellt werden....</p>
	<p><b>Listenplatz 12 → <u>Gunter Schlag, Lokführer in Kempten</u></b></p> <p>Stellv. OG- Vorsitzender Kempten - geb. 14.07.1963, verheiratet 2 Kinder - Tf seit 1985 - DB- Regio Allgäu seit 2000 Betriebsrat von 2012-2022 .... ein starker GDL- Betriebsrat kann sich für die Interessen des Fahrpersonals und der anderen Kollegen im Betrieb einsetzen. Z.B. in der Mitbestimmung bei Arbeitszeitregelung, Pausenregelungen und Dienstplänen ....</p>

Wir stellen uns auch für dich zur Wahl, weil wir es für notwendig erachten in unserem Betrieb Dinge zu hinterfragen und zu verbessern. Wir möchten dir eine gute Alternative und eine Wahlmöglichkeit bieten. Wir möchten in naher Zukunft die erreichten Verbesserungen aus den GDL-Tarifverträgen überall angewendet wissen, zum Wohle aller. Wir möchten dich bei deinen persönlichen, betrieblichen Problemen und Fragen unterstützen. Wir werden (und das ist unser Grundsatz) uns für alle einsetzen und kümmern, egal ob sie in der GDL, in der evg oder nicht gewerkschaftlich organisiert sind, egal welche Gesinnung sie haben, egal wo auch immer das Problem besteht! Wir nehmen deine Probleme ernst und werden mit Fachwissen, Herz und Verstand dich unterstützen, wo es auch immer notwendig sein wird! **UND NEIN**, wir werden nachdem wir dich unterstützt haben, dich nicht zu einer Mitgliedschaft in der GDL überreden! Wir sind als dein Betriebsrat für ALLE da!  Das waren wir schon immer!

## SCHULUNGEN FÜR GDL-BETRIEBSRÄTE

Die GDL hat mit ihrem eigenen Bildungsträger (BBuK) Voraussetzungen geschaffen, dass die Arbeit des Betriebsrates **stark, unbestechlich und erfolgreich** mit großem Selbstvertrauen ausgeübt wird. Die GDL-Betriebsräte werden regelmäßig von der BBuK geschult, damit sie das Rüstzeug an die Hand bekommen, für eine selbstbewusste und rechtmäßige Mitarbeitervertretung. Tarifreferenten der GDL geben während dieser Schulungen ihre Expertise an die GDL-Betriebsräte weiter. Wer, wenn nicht die GDL-Tarifreferenten wissen am besten über die Tarifverträge ihrer Gewerkschaft Bescheid?

## WAS IST DER BETRIEBSRAT?

Der Betriebsrat ist die von den Arbeitnehmern des Betriebes gewählte Vertretung ihrer Interessen. Die gesetzliche Grundlage ist das *Betriebsverfassungsgesetz*. Arbeitgeber und Betriebsrat sollen demnach vertrauensvoll mit den im Betrieb vertretenen Gewerkschaften, zum Wohl der Arbeitnehmer und des Betriebes zusammenarbeiten. Der Betriebsrat hat unter anderem darüber zu wachen, dass die zu Gunsten der Arbeitnehmer geltenden Tarifverträge und Gesetze angewendet werden. Er ist somit auch „Auge und Ohr“ der Gewerkschaften.

**Ein guter ehrlicher BR unterstützt dich mit all seinem Wissen und seinen Möglichkeiten, egal ob du in „seiner“ Gewerkschaft organisiert bist oder nicht!**

Die GDL-Mitglieder in den Betriebsräten haben noch eine besondere Verantwortung. Die Betriebsräte haben zu überwachen und dafür zu sorgen, dass die von den Tarifvertragsparteien abgeschlossenen Tarifverträge, und damit auch die von den GDL-Mitgliedern erkämpften Abschlüsse, angewendet und eingehalten werden.

## WAS IST EINE GEWERKSCHAFT?

Zu den Aufgaben einer Gewerkschaft gehört u.a. das Verhandeln und Abschließen von Tarifverträgen, mit einzelnen Arbeitgebern sowie Verbänden. Die gesetzliche Grundlage dafür ist das *Grundgesetz (Artikel 9, Abs.3)* und das *Tarifvertragsgesetz*. Die GDL ist Tarifpartner von über 60 Eisenbahnunternehmen (Eisenbahnverkehrsunternehmen und Personaldienstleistern) in Deutschland. Jedes Jahr werden Tarifverhandlungen mit sehr vielen Eisenbahnunternehmen geführt. Das bedeutet für die GDL weit über 100 Verhandlungstage im Jahr. Zu den selbstgesteckten Aufgaben der GDL zählen unter anderem: Lebens- und Arbeitsbedingungen ihrer Mitglieder verbessern, Benachteiligung der Eisenbahnen gegenüber anderen Verkehrsträgern zu beseitigen,

- Gewährung von Rechtsschutz und Berufshaftpflichtschutz und
- Information der Mitglieder über die gewerkschaftliche Arbeit sowie Herausgabe gewerkschaftlicher Publikationen.

## BETRIEBSRATS- WAHLVORSCHLAGSLISTE DER GDL- ORTSGRUPPEN AUS DEM ALLGÄU:

Hier sind eure Betriebsrats- Kandidatinnen und Kandidaten der GDL- Ortsgruppen Kempten und Buchloe. Diese wurden in den Ortsgruppen ausgewählt, abgestimmt und in den jeweiligen Jahreshauptversammlungen einstimmig beschlossen. Im Anschluss ging diese gemeinsame Liste in den „Erweiterten Bezirksvorstand“ der GDL- Bayern und wurde dort einstimmig zugestimmt. Von euch gewählt, für euch im Einsatz!

Nr.	Name	Vorname	Beschäftigungsart im Betrieb
1.	Csige	Peter	Streckenlokomotivführer (Tf)
2.	Kathan	Hermann	Streckenlokomotivführer (Tf)
3.	Breubeck	Daniel	Streckenlokomotivführer (Tf)
4.	Eisenbarth	Frank	Streckenlokomotivführer (Tf)
5.	Bobell	Oliver	Streckenlokomotivführer (Tf)
6.	Fendt	Leonhard	Streckenlokomotivführer (Tf)
7.	Werner	Kerstin	Streckenlokomotivführerin (Tf)
8.	Graupner	Enrico	Streckenlokomotivführer (Tf)
9.	Max	Jörg	Streckenlokomotivführer (Tf)
10.	Morgenstern	Kay	Streckenlokomotivführer (Tf)
11.	Fichtl	Annermarie	Kundenbetreuerin im Nahverkehr (KiN)
12.	Schlag	Gunter	Streckenlokomotivführer (Tf)
13.	Huke	Benjamin	Streckenlokomotivführer (Tf)
14.	Schneeberger	Klaus	Streckenlokomotivführer (Tf)
15.	Zorn	Peter	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
16.	Werner	Jürgen	Streckenlokomotivführer (Tf)
17.	Gerrmann	Michael	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
18.	Arndt	Nadine	Streckenlokomotivführerin (Tf)
19.	Grabmeier	Bernhard	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
20.	Pfanzelt	Julian	Streckenlokomotivführer (Tf)
21.	Dietrich	Yvonne	Kundenbetreuerin im Nahverkehr (KiN)
22.	Görtzer	Tobias	Streckenlokomotivführer (Tf)
23.	Kühl	Dagmar	Kundenbetreuerin im Nahverkehr (KiN)
24.	Tunger	Simone	Kundenbetreuerin im Nahverkehr (KiN)
25.	Kroh	Sebastian	Streckenlokomotivführer (Tf)
26.	Nestmann	Michael	Streckenlokomotivführer (Tf)
27.	Sohn	Oliver	Streckenlokomotivführer (Tf)
28.	Ferstl	Hannes	Streckenlokomotivführer (Tf)

Nr.	Name	Vorname	Beschäftigungsart im Betrieb
29.	Kieschnick	Marcel	Streckenlokomotivführer (Tf)
30.	Varga	Mike	Streckenlokomotivführer (Tf)
31.	Hihler	Bianca	Streckenlokomotivführerin (Tf)
32.	Puschmann	Nico	Streckenlokomotivführer (Tf)
33.	Dodel	Martin	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
34.	Kastlan	Maurice	Streckenlokomotivführer (Tf)
35.	Geißler	Uwe	Streckenlokomotivführer (Tf)
36.	Baurgarten	Fabian	Streckenlokomotivführer (Tf)
37.	Schröer	Walter	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
38.	Van Wickeren	Florian	Streckenlokomotivführer (Tf)
39.	Vyrtu	Valerij	Streckenlokomotivführer (Tf)
40.	Munafo	Nico	Streckenlokomotivführer (Tf)
41.	Pfeil	Julien	Streckenlokomotivführer (Tf)
42.	Nehring	Dirk	Trainer Tf
43.	Nunner	Jannis	Streckenlokomotivführer (Tf)
44.	Beck	Peter	Streckenlokomotivführer (Tf)
45.	Nehring	Chris	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
46.	Schuster	Julia	Kundenbetreuerin im Nahverkehr (KiN)
47.	Weidinger	Vanessa	Streckenlokomotivführerin (Tf)
48.	Holzmann	Frank	Streckenlokomotivführer (Tf)
49.	Menn	Thomas	Streckenlokomotivführer (Tf)
50.	Langer	Oliver	Kundenbetreuer im Nahverkehr (KiN)
51.	Kohl	Eva- Maria	Streckenlokomotivführerin (Tf)
52.	Jamm	René	Streckenlokomotivführer (Tf)
53.	Uebelhor	David	Streckenlokomotivführer (Tf)
54.	Gensicke	Tobias	Streckenlokomotivführer (Tf)
55.	Barth	Fredi	Bereitstellungslokomotivführer