

National Express Rail GmbH

Sehr guter Abschluss

In zwei Verhandlungsrunden konnten sich am 15. April 2024 National Express Rail GmbH (NX) und GDL auf einen sehr guten Tarifabschluss einigen, der oberhalb des aktuellen Marktniveaus – insbesondere mit Blick auf NRW – liegt. Mit dem Abschluss wollen die Tarifvertragsparteien dem Fachkräftemangel im Eisenbahnmarkt entgegenwirken. Zudem zeigt das Unternehmen, dass es seine Eisenbahner wertschätzt. Das heißt konkret:

- Eine Entgelterhöhung von 250 Euro ab Mai 2024 und nochmals 170 Euro ab Februar 2025 sowie überproportionale Erhöhung der Auszubildendenvergütung.
- Jeweils eine fünfprozentige Erhöhung aller dynamischen Zulagen, wie die Nacht-, Sonntags- und Feiertagszulage oder dem Mindestbetrag der Überzeitzulage.
- Einführung einer Ausbildungszulage von 28 Euro für Lokomotivführer und 25 Euro für Zugbegleiter pro Schicht ab Juli 2024.
- Gewährung einer jährlichen Erholungsbeihilfe von 156 Euro in den Jahren 2024 und 2025, welche jeweils im Monat Juni ausgezahlt wird.
- Stufenweise Einführung eines Weihnachtsgeldes von 50 Prozent eines Monatstabellenentgelts ab 2024 für die Arbeitnehmer, die in der Verwaltung tätig sind.
- Stufenweise jährliche Erhöhung des Arbeitgeberbeitrags zur betrieblichen Altersversorgung auf 2,4 Prozent.
- Eine stufenweise Absenkung der Wochenarbeitszeit für alle Schichtarbeiter ohne Entgeltkürzung – schrittweise ab 2026.
- Die Einführung der grundsätzlichen Fünf-Tage-Woche sowie der Verbesserung von Ruhetagsregelungen.
- Zahlung einer Inflationsausgleichsprämie (IAP) von 3 000 Euro für Vollzeit- und Teilzeitarbeitnehmer gleichermaßen und 1 500 Euro für Auszubildende! Neben den bereits gezahlten Tranchen soll es zwei weitere Tranchen im Juni und Oktober 2024 geben.

Die Unternehmenstarifkommission hat dem Abschluss zugestimmt.